

# 社会福祉協議会の「福祉金庫」、福祉の心で運用を！

## 困窮する市民の実情に合わせ、利用しやすい制度へ改善を

### 「福祉金庫」とは？

熊本市社会福祉協議会が、熊本市から無利子融資によって貸付原資の提供を受け、世帯更生のためのつなぎ資金や病気・生活必需品などの緊急な支出が必要となったときに、無利子・無担保で借りることができる、生活保護・困窮世帯への貸付制度です。

【貸付上限額】原則 5 万円（特に必要と認めた場合は 10 万円）

【連帯保証人】1 人

\* 過去に借りた資金の償還が終わっていない場合は、利用不可。

### 相談件数のうち、実際に貸し付けたのはわずか8%

毎年約 600 件から 700 件の相談が寄せられていますが、実際の貸付は 50 件前後で、貸付実績は、相談件数の 7～8% 以下です。窓口に行っても 9 割以上の方が門前払いの状況です。

金額面でも、毎年市が融資で提供しているのは、1,000 万円、その 2 割も活用されていません。

#### 【年度別貸付実績】

| 年度   | 相談件数 | 貸付件数 | 貸付額(円) |
|------|------|------|--------|
| 2019 | 716  | 47   | 327 万  |
| 2020 | 569  | 44   | 310 万  |
| 2021 | 697  | 46   | 317 万  |
| 2022 | 642  | 50   | 282 万  |
| 2023 | 342  | 27   | 186 万  |

\* 2023 年度は、1 月 22 日時点

### 出資者である市のイニシアティブで、制度や運用の改善を

貸付理由で多いのが「生活のつなぎ資金」と「教育費」です。（下の表参照）保護世帯や困窮する世帯は、ギリギリの生活で、教育費でも修学旅行や制服代などに行き詰っています。

わずか 5 万円の貸付に連帯保証人が必要なことや、10 年以上前のものでも 1 万円程度の返済残があれば貸さないなどを、利用しやすい制度へ、制度そのものと運用の改善が必要です。

#### 【理由別の貸付実績】

| 年度   | 保護費紛失 | 生活費つなぎ | 教育費 | 転居費 | 光熱費滞納 | 保護つなぎ | 家具什器 | その他 |
|------|-------|--------|-----|-----|-------|-------|------|-----|
| 2019 | 6     | 4      | 18  | 7   | 2     | 0     | 6    | 4   |
| 2020 | 8     | 8      | 11  | 5   | 3     | 3     | 1    | 8   |
| 2021 | 2     | 2      | 11  | 8   | 6     | 1     | 3    | 5   |
| 2022 | 8     | 8      | 10  | 4   | 4     | 3     | 2    | 5   |
| 2023 | 8     | 8      | 6   | 1   | 3     | 2     | 2    | 1   |

### 上野みえこ議員の一般質問

日時：3 月 4 日（月）11：10～12：10（60 分）

場所：熊本市役所議会棟・本会議場

●取り上げてほしいテーマやご意見など、お寄せください。

●一般質問は、本会議場傍聴席で直接傍聴できます。

\* 直接傍聴の受付は、議会棟 5 階エレベーター前にあります。

\* インターネット中継ならびに録画放映もあります。

（熊本市議会 HP）

日本共産党  
熊本市議会だより

NO. 1356  
2024 年 2 月 4 日号  
電話 328-2656  
FAX 359-5047



熊本市中央区手取本町 1-1 メール：kumamsu@gamma.ocn.ne.jp  
発行：日本共産党熊本市議団 HP：共産党 熊本市議団

検索



上野みえこ  
（中央区）



いせり栄次  
（東区）

# 乗ってみませんか？ 「グリーンスローモビリティ」、走行中

1 月から 5 月中旬まで、熊本市の中心商店街で「グリーンスローモビリティ」の実証実験が行われています。

1 月 13 日～3 月 12 日：上通方面  
 3 月中旬～5 月中旬：下通方面

## 【目的】

長距離歩行の移動が困難な方の移動を支援し、街なか回遊性向上等を図る。

## 【運行】

毎日午前 9 時～午後 5 時まで運行  
 30 分おきに走っています。

- ・日航ホテル北側を毎時 00 分、30 分
- ・藤崎宮前駅バス停を毎時 15 分、45 分

【運賃】1 回 100 円 (1 日乗車券提示で無料)

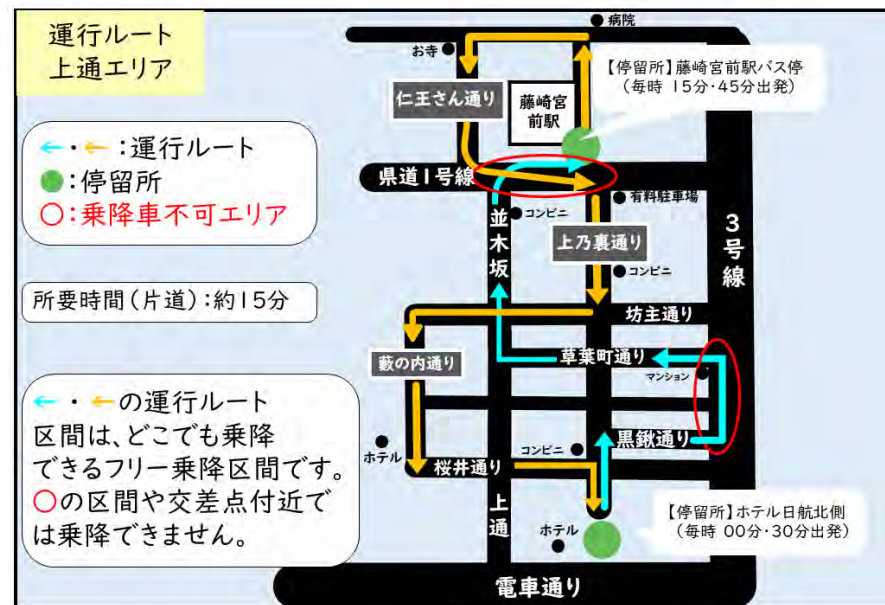
**\*どなたでも利用できます。**



(1 月 13 日上通ルート出発式で)

「グリーンスローモビリティ」とは、

時速 20 km 未満で公道を走行することができる 4 人以上の電動車両です。車両を含めた移動サービスの総称を言います。



市街地へ公共交通機関で訪れた人に利用していただく、特に高齢者には利用してほしい乗り物です。

# 「市庁舎建替え」への市民の声 (市民アンケート続報) 建替えはせず、税金は市民のために

- ・箱物にお金をかけず、中身を充実することが大切だと思う。道路や住民サービス、安全に予算を増やしてほしい。大江支所もないので、かなり不便になった。本庁舎が建替えられても、あまり市民に利益を与えない、財政が心配になる。
- ・現庁舎をなるべく長い期間活用してほしい。急ぐ必要はない。コンパクトな庁舎でよいと思う。
- ・建替えではなく、県庁のように防災拠点となる防災センターなどを駐車場にしている花畑別館跡地に建て、現庁舎は補強にとどめ、税金のムダづかいをせず、次世代のため積立てなどを行ってほしい。
- ・熊本地震にも耐えることができた庁舎であり、あわてて建替えることもない。その税金はもっと市民のために、福祉・教育等に使うべきではないか。トイレはきれいにしてほしい。

## 建替えは必要と考えるが、費用や透明性ほか、考慮を

- ・庁舎の耐震は必要と思いますが、デザイン重視にしてほしくありません。最低必要経費で建ててほしいです。
- ・竣工時の建築基準法より現行法が厳しくなっているのは当然ではないのか。耐震補強より建替えが望ましいのは判るが、①今やることなのか？ ②市役所より古い県庁本館はどうしているのか考えたことはあるのか？ 疑問点は多々あるが、やる前提で動いているのだから、場所だけは現在地でお願いしたい。
- ・耐震性の点から建て替えが必要なことはわかったが、本庁舎が孤立した場合を考え、第 2 庁舎をさほど遠くない場所に建て、ある程度の機能を分担させる必要も考慮してみても・・・。それから財政危機を避けるためにも入札し、資材調達の費用などの透明化には万全を期してほしい。東京オリンピック 2020 の二の舞はごめん。大阪万博も黄色信号が点っているし、財政健全化、節税に努めてほしい。