

熊本市長 幸山政史 様

2011 年 5 月 10 日

日本共産党熊本市議団 益田 牧子

上野 美恵子

那須 円

バイクでの来庁者に配慮した利便性の高い駐輪場へと改善を求める要望書

先日、市民の方から次のような相談を受けました。午前 10 時ごろにバイクで来庁し、熊本市市庁舎駐車場（駐輪場ビル：自転車 365 台、バイク 405 台）を利用しようとしたところ、すでにバイク駐輪スペースがいっぱいになっており、30 分以上待機した後やっと駐輪ができたとのことでした。バイク用の駐輪スペースを確保するなどバイクでの来庁者が利用しやすいよう改善してほしいとのことでした。さっそく現場を見たところ、午前中の割と早い段階（10 時前ごろ）でバイク用の駐輪スペースがいっぱいとなり、順番を待つバイク利用者が列を作っている状況も見受けられました。

昨年度、市役所花畑別館裏駐輪場（自転車 220 台、バイク 200 台）が撤去されました。その後、市役所北側の議会棟玄関付近に新たに駐輪場（自転車 200 台）が設置されたほか上通りゾーンにも駐輪場（自転車 300 台）が整備されたものの、いずれも自転車の利用のみとなっており、これまで花畑別館裏駐輪場を利用していたバイク利用者の代替スペースの確保が十分になされていません。

また、生活安全課に確認をしたところ、バイクで通勤している市職員の利用が、駐輪場ビルにおいては約 150 台、さらに花畑別館裏においても撤去前は 70 台と約 3 割が市職員の利用となっている状況です。

こうしたことから、午前中の早い段階でバイク用の駐輪スペースが満車となり、待機者の列が出ていることが予想されます。

バイクの場合には、駐輪できる場所が自転車以上に限られており、より利便性の高い市役所へとしていくためには、バイクでの来庁者にとっても利用しやすい駐輪場整備など早急な改善が求められます。こうしたことから、以下の点について改善を図られるよう求めるものです。

1. 市役所周辺にバイク用の駐輪スペースを臨時的に確保し、駐輪待ちが生じないようバイクによる来庁者の利便性向上を図ること。
2. 駐輪場の整備が整うまでは、辛島公園地下駐輪場など利用率の低い駐輪場の利活用を市職員が率先して行い、熊本市市庁舎駐車場（駐輪場ビル）は、市民が優先的に利用できるよう改善を図ること。
3. 市営駐輪場の有料化については、自転車の利活用の推進さらには来庁舎や商店街利用者の利便性の向上の観点から中止すること。